

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

*ul. Śliwowa w msc. Kadzidło
na działkach o nr ewid. geodezyjnej:
21/44
w jednostce ewidencyjnej Kadzidło(nr 141505_2), w obrębie Kadzidło
(nr 0011), w gm. Kadzidło*

INWESTOR

*Gmina Kadzidło
ul. Targowa 4, 07-420 Kadzidło*

**NAZWA
OPRACOWANIA**

„Przebudowa drogi gminnej – ul. Śliwowej w msc. Kadzidło”

BRANŻA

DROGOWA

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	Projektant <i>Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg</i>	<i>mgr inż. Leszek Chmielewski</i>	<i>66/94/Os MAZ/BD/6629/03</i>	
	Asystent	<i>Inż. Marta Panuś</i>		

OSTROŁĘKA - 18.07.2016 r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

- Strona tytułowa opracowania
- Zawartość opracowania
- Oświadczenie projektanta
- Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
- Zaświadczenie projektanta z MOIIB w Warszawie

ZAŁĄCZNIKI

1. Wypis uproszczony z rejestru gruntów
2. Mapa do celów projektowych (oryginał w egzemplarzu nr 1)

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi | – rysunek nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rysunek nr 2 |
| 3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni | – rysunek nr 3 |
| 4. Profil podłużny | – rysunek nr 4 |
| 5. Przekroj poprzeczne i bilans robót ziemnych | - rysunek nr 5 |

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany :

***„Przebudowa drogi gminnej – ul. Śliwowej w msc. Kadzidło”
od km 0+000,00 do km 0+170,00***

branża: drogowa

sporządzony 18.07.2016r., którego inwestorem jest:

Gmina Kadzidło

ul. Targowa 4

07-420 Kadzidło

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

.....
(pieczęć firmowa jednostki projektowej)

1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu

Opis techniczny
do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Śliwowej w msc. Kadzidło
od km 0+000,00 do km 0+170,00

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ul. Śliwowej w msc. Kadzidło na odcinku od km 0+000,00 do km 0+170,00, w gminie Kadzidło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej- ul. Śliwowej w msc. Kadzidło”

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obrębu ewidencyjnego wsi Kadzidło (nr 0011), w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr 141505_2), w pow. ostrołęcki i w woj. mazowieckim, na działkach o nr ewid. geod.: 21/44.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Kadzidło

ul. Targowa 4

07-420 Kadzidło

5. Jednostka projektująca

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu i drogi o nawierzchni żwirowej,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej żwirowej na bitumiczną lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych przebudowy drogi gminnej

żwirowej na bitumiczną w granicach terenu pasa drogowego, którego jest właścicielem. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót przebudowy drogi przez Inwestora.

II. Stan Istniejący

1. Geometria drogi

Przekrój normalny drogi w stanie istniejącym:

- jezdnia o nawierzchni gruntowo - żwirowej o szerokości od 3,0m do 4,0m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,00m do 1,5m,
- zjazdy do nieruchomości o nawierzchni żwirowo – gruntowej,
- pozostały teren – zieleń niska (trawniki) oraz krzaki i zarośla

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkalnej oraz przez tereny przeznaczone pod zabudowę na terenie miejscowości Kadzidło.

Dostęp do działek zabudowy mieszkalnej i do działek niezabudowanych przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe lub żwirowe.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w teren nieutwardzony zbudowany z gruntów przepuszczalnych tj. piasków o dużej chłonności podłoża.

3. Istniejąca infrastruktura terenu

Na terenie projektowanej przebudowy drogi występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,
- kablowa linia telefoniczna,
- sieć wodociągowa z przyłączeniami do budynków i hydrantami p.poż.
- sieć kanalizacyjna z przyłączeniami do budynków.

4. Warunki gruntowo – wodne podłoża

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności– G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania projektowe dla przebudowy drogi

1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania przebudowy drogi

- Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
- Prędkość projektowa – 50km/h - (obszar zabudowany)
- Szerokość jezdni: 6,0 m ,
- Obustronne pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o szerokości 1,00m,
- Zjazdy do działek o nawierzchni z mieszanki kr. łamanego

2. Trasa

Projektowana przebudowa drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej w km od 0+000,00 do 0+170,00 z uwzględnieniem projektowanego poszerzenia jezdni do szer. 6,0m. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, aby wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach terenu będącego własnością Inwestora o nr ewidencji geodezyjnej: 21/44, w jednostce ewidencyjnym Kadzidło(nr 141505_2), w obrębie ewidencyjnym Kadzidło (nr 0011), w gm. Kadzidło.

3. Rozwiązania wysokościowe

W ramach inwestycji przebudowy drogi gminnej przewidziano korektę wysokościową istniejącej niwelety nawierzchni żwirowo - gruntowej poprzez wyprofilowanie niwelety

nawierzchni jezdni zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego (rys. nr 4) oraz rysunkami przekrojów poprzecznych (rys. nr 5).

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi

- **Układ projektowanych warstw nawierzchni jezdni**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5 cm,
- Projektowana warstwa górna podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Projektowana warstwa dolna podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1.

- **Utwardzenie poboczy**

- Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm o grub. 20 cm po zagęszczeniu;
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1

- **Układ projektowanych warstw konstrukcji na placu do zawracania**

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1.

- **Układ projektowanych warstw konstrukcji na zjazdach indywidualnych**

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 20cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w teren nieutwardzony o dużych właściwościach chłonności wody opadowej w podłoże gruntowe w granicach terenu projektowanej przebudowy, tj. na działce nr 21/44.

Wykonanie przebudowy drogi w granicach działki pasa drogowego na wskazanym odcinku nie spowoduje zmian w istniejących stosunkach wodnych w obrębie pasa drogowego jak i na gruntach przylegających do drogi.

6. Kolizje

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z ist. sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na przebiegające w gruncie przewody sieci uzbrojenia podziemnego terenu. Istniejące elementy neziemne sieci

uzbrojenia podziemnego w postaci skrzynek i zasuw wodociągowych oraz włączów studni kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo.

7. Organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie skrzyżowania ul. Śliwowej z ul. Wiśniową jest w dobrym stanie technicznym i spełnia wymagania co do sposobu oznakowania skrzyżowań. Nie ma potrzeby sporządzania projektu stałej organizacji ruchu.

IV. Zestawienie powierzchni

L.p.	Opis	jedn. miary	wartość
1	Jezdnia bitumiczna drogi głównej	m ²	1030,0
2	Zjazdy indywidualne z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm	m ²	190,0
3	Plac do zawracania z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,5mm	m ²	172,0
4	Pobocza z m. kruszywa naturalnego fr. 0/31,5mm	m ²	266,0

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody i dóbr kultury.

VI. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz sąsiedztwie oraz na otaczające zagospodarowanie terenu. Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

VIII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie. W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy elementy naziemne sieci uzbrojenia terenu.

Z uwagi na brak danych na temat posadowienia istniejących sieci roboty ziemne poprzedzić przekopem w celu precyzyjnego ustalenia lokalizacji oraz rzędnych posadowienia wysokościowego przewodów sieci uzbrojenia podziemnego.

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

IX. Zajętość terenu przez inwestycję

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działce położonej na terenie wsi Kadzidło, w gminie Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie, na działce o nr ewid. geod.: 21/44, w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr 141505_2) i w obrębie Kadzidło (nr 0011). W/w działka jest własnością Inwestora, tj. Gminy Baranowo i przeznaczona jest w ewidencji gruntów pod zagospodarowanie droga publiczną.

X. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działki o nr ewidencji geodezyjnej: 21/44 w jednostce ewidencyjnej Kadzidło, w obrębie Kadzidło stanowi teren pasa drogowego i będącego własnością Inwestora. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi gminnej jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem. Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice terenu, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi gminnej, tj. są to granice działki nr 21/44 będącej działką pasa drogowego.

.....
opracował

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **NAZWA OBIEKTU:** DROGA GMINNA KLASY „D” (dojazdowa)
- **LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** Droga gminna, ul. Śliwowa w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr141505_2), w obrębie ewidencyjnym Kadzidło (nr0011) na odcinku w km od 0+000,00 do 0+170,00 o długości 170,0 mb na terenie gminy Kadzidło.
- **ZAKRES ROBÓT:** Przebudowa drogi gminnej o naw. żwirowo- gruntowej na drogę o nawierzchni asfaltowej długości 170,0 mb w obrębie geodezyjnym Kadzidło na terenie gminy Kadzidło.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował: